

Inbjudan och Tillägsregler ERF 17-18/5-08

1. Arrangör

Anderstorp Racing Club, Box 180, 334 24 Anderstorp. Tel +46 371 161 70. Fax +46 371 161 77.

2. Tävlingsart

Nationell roadracing, Endurance samt sprintrace. Tävligen är öppen för nordiska förare med nationell A-B licens, UEM licens samt förare från övriga FIM anslutna länder med internationell licens.

3. Tävlingens namn: Endurance Racing For fun "ERF"

4. Tillstånd: Tävligen arrangeras enligt dessa tillägsregler, SVEMO:s, UEM:s, FIM:s reglemente och dessa TR har godkänts av domaren.

5. Domare: TBA

6. Datum: 2008-05-17/18

7. Bana: Scandinavian Raceway. Längd 4025 m. Max antal startande till träning 66 st och till tävling 60 st. Utryckningsfordon framföres huvudsakligen på banans högra sida.

8. Chefsfunktionärer: Tävlingsledare: Carry Mårtensson. Bitr tävlingsledare: TBA

9. Anmälan: I informationen före uppställning i maskindepån.

10. Upplysningar: Hans Brånalt 0370 – 34 45 32 eller 070 – 656 26 19.

11. Maskinklass

NEC/REC: Fri maskinklass. GP fabriksmaskiner, exklusiva prototyper, speciella trimningskit och andra fabrikslevererade delar som inte är möjliga att genom normala kanaler att inhandla är helt förbjudna. Carbon bromsar och fälgar är helt förbjudna att använda. Däck fritt.

SP: Körs enligt SVEMO standard reglemente.

BOTT: Är öppet för 2 cylindriga 4 taktare mellan 748-1247cc.

12. Ljudmätning:

Max 95 dB/A mätt vid förbifart. Överskridande av ljudnivån medför omedelbar svartflaggning. Maskinen släpps inte ut på banan igen innan fullgoda åtgärder är utförda.

13. Priser: Hederspriser utdelas till de tre främsta teamen i varje klass.

14. Anmälan

Serieanmälda är automatiskt anmälda och skall lämna återbud om man inte har för avsikt att delta.

15. Startavgift: SEK. Betalas på PG/bg senast 12/5-08. NEC 2.800:-. REC 2.400:-. SP & BoTT 1.300:-.

16. Plusgiro: 920 93 42 – 6 Bankgiro: 5904-6235

- 17. Återbudstelefon:** På kontorstid 0370 – 65 68 65 eller 0371-161 70 fax 0370 – 65 68 66.
- 18. Avlysning:** Skulle deltävling avlysas meddelas berörda deltagare senast en vecka före tävling. Vid avlysning återbetalas startavgiften reducerad med 200 SEK.
- 19. Förarsammanträde:** Meddelas vid anmälan vid ankomst till tävling.
- 20. Depåmopeder:** Det är förbjudet för barn och minderåriga att framföra dessa fordon på anläggningen. Även okynneskörning är förbjudet.
- 21. Bandepå:** Barn under 13 år är ej tillåtet i bandepån. Överträdelse bestraffas med 20 sek Stop and Go, eller uteslutning
- 22. Maskinbesiktning**
Ingen maskin tillåts köra på banan innan den godkänts av teknisk besiktning.
Besiktningstider: fredag 19.00-21.00. NEC, SP och BoTT lördag 17/5 07.00 till start.
- 23. Depåstyvad:** Kl 20.00-08.00. Brott mot detta kan rendera i uteslutning eller Stop and Go.
- 24. Startmetod:** Le Mans start. Ett sighting lap, uppställning i 45 graders vinkel med 2 meters lucka på banans högra sida i färdriktningen. Start sker med flagga.
SP och BOTT enligt SM reglemente.
- 25. Tjuvstart:** NEC och REC 20 sekunder Stop and Go. SP och BOTT 20 sekunder tidstillägg
- 26. Hastighet i bandepå:** Max hastighet i bandepå 50 km/h. Överträdelse = 20 sek Stop and Go.
- 27. Tankning:** Tankningsplats är i park fermé framför betongläktaren i bandepåinfarten. Bränslespill och ovarsam tankning bestraffas med 2 minuts Stop and Go.
- 28. Tidsschema 12-13/5-07**
Anmälningsskretariatet öppnar fredag 17.00 lördag 08.00

Lördag 17/5-07

Tidsträning

09:00-09:45 Kval NEC
09:55-10:15 Kval 1 BOTT
10:30-16:30 Race 6tim NEC
16:40-17:00 Race 1 BOTT
17:10-17:30 Kval 1 SP

Söndag 18 maj -08

Tidsträning

09:00-9:45 Kval REC
09:55-10:15 Kval 2 SP
10:25-10:45 Kval 2 BOTT
11:00-15:00 Race 4 tim REC
15:10-15:30 Race SP
15:40-16:00 Race 2 BOTT

Besiktning. Fredag 16/5 kl. 15.00- Lördag 08.00-

Teknisk chef: Patrick Johansson

29. Övrigt: All försäljning inom området är förbjudet utan arrangörens tillstånd. El ingår.

30. Depåboxar: Depåboxar uthyres av Anderstorp Motorbana AB (AMAB) på tfn 0371 – 177 01.
Det är ej tillåtet att ställa upp mektält varken framför eller bakom boxarna. Mektält får ställas upp mellan nya byggnaden och gamla tornet.

Carry Mårtensson, tävlingsledare ARC 6/5-2008